

Дујинић



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО  
ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ  
ГРАДАЦ ЧАЧАК

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; 032/224-197; факс: 032/303-209  
ипро рачун: 205-239899-34

Наш број 2101/22-1-03

Ваш број \_\_\_\_\_

Датум 28.10 2022 год.

# ГРАДАЦ

ГРАД ЧАЧАК  
Градска управа за Урбанизам  
Града Чачка  
Органу надлежном за послове  
саобраћаја

28.10.2022

ПРИМЉЕНО: \_\_\_\_\_

ГРАД ЧАЧАК  
ГРАДСКА УПРАВА  
ПИСАРНИЦА ЧАЧАК

## ПОСТУПАК ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КОРИШЋЕЊА ЈАВНОГ ПУТА

На основу члана 51, Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон), став 2, као Управљач пута на ОП 123-09, пред органом надлежним за послове саобраћаја града Чачка, покрећемо поступак за ограничење коришћења јавног пута ОП 123-09 (деоница преко моста на реци Западној Морави). Због оштећења конструкције моста (оштећење на носећем стубу) коришћење овог моста за прелазак теретним возилима би могло додатно да оштети део јвног пута.

Руководилац техничког сектора:

Марко Гавриловић, дипл. инж. саоб



В. Д. Директор ОП Градац:

Милан Бојовић, дипл. екон.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД ЧАЧАК  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА  
ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР  
Број: 347-сл/22-IV-6-02  
03. 11. 2022. године  
Ч а ч а к

Г Р А Д Ч А Ч А К  
Инспекција-Градска управа за локални превоз и путеве  
и заједничке послове града ЧАЧКА

ПРИМЉЕНО:				
Органи	Орг. јед.	Број	Прилог	Средства
IV	2-01	220-82/	2022	

03. 11. 2022

## Градска управа за урбанизам града Чачка

Ч а ч а к

Предмет: Захтев за обуствау саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу 123-9

На основу записника и иницијативе ЈП „Градац“ да се изврши инспекцијски надзор моста на ОП 123-9, инспектор инспекције за локални превоз и путеве и грађевински инспектор изашли су на лице места дана 02.11.2022.године и записнички констатовали уочене недостатке.

Из свега уоченог, оштећења на мосту и фреквенције саобраћаја преко истог, потребно је обуставити одвијање саобраћаја преко моста, док се не изврши реконструкција због безбедног одвијања саобраћаја.

У прилогу достављамо Записник са лица места.

Шеф инспекције за локални превоз и  
путеве

Драгаца Крвавац, дипл. инж. саобраћаја



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број:220-77/2022-IV-2-01  
Датум:03.11.2022. године  
Ч А Ч А К

Градска управа за урбанизам града Чачка, решавајући по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила и захтеву шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, на основу члана 95. став 1. и 146. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16 и 95/18 - аут.тумачење) и члана 18. Одлуке о градским управама („Сл.лист града Чачка“ број 20/19), доноси

### **ЗАКЉУЧАК**

**СПАЈАЈУ СЕ** поступак по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК од 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, који је заведен под бројем 220-77/2022-IV-2-01, и захтеву шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, који је заведен под бројем 220-82/2022-IV-2-01, и јединствени поступак ће се водити под бројем 220-77/2022-IV-2-01.

### **Образложење**

ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, као управљач општинских путева, поднело је захтев 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, због постојећег оштећења конструкције моста, јер би се коришћењем овог моста за прелазак теретним возилима додатно оштетио овај део јавног пута.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка поднео је захтев 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, због оштећења моста и велике фреквенције саобраћаја преко моста, док се не изврши реконструкција објекта. У прилогу захтева достављен је записник састављен на лицу места 02.11.2022.г. од стране шефа инспекције за локални превоз и путеве и грађевинског инспектора, у коме је наведено да је један од стубова на који се ослања средишњи ослонац моста ишчупан, а да је други стуб видно оштећен, те да је неопходно извршити санацију моста, а до тада обуставити саобраћај на мосту.

Како се у конкретном случају ради о два захтева којима се покреће исти поступак за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, који се заснивају на истом чињеничном стању и правном основу, то је извршено спајање поступака по наведеним предлозима и јединствени поступак ће се

водити под бројем 220-77/2022-IV-2-01, на основу члана 95. став 1. и 146. став 1. Закона о општем управном поступку.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Против овог закључка не може се изјавити посебна жалба, али се закључак може побијати жалбом против решења о главној ствари, на основу члана 146. став 3. и 4. Закона о општем управном поступку

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

Вера Јаковљевић, дипл. грађ. инж.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број:220-77/2022-IV-2-01  
Датум:07.11.2022. године  
Ч А Ч А К

Градска управа за урбанизам града Чачка, решавајући по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила и захтеву шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, на основу члана 157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 - др. закон), члана 66. став 1. Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18 - др. закон) и члана 18. Одлуке о градским управама („Службени лист града Чачка“ број 20/19), доноси

## Р Е Ш Е Њ Е

**1. ПРИВРЕМЕНО СЕ ОБУСТАВЉА** саобраћај на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац преко путног објекта моста на реци Западној Морави до завршетка реконструкције моста.

**2. НАЛАЖЕ СЕ** Јавном предузећу за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак да, у року од петнаест дана од правноснажности овог решења, изradi саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним овим решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом.

**3.** Јавно предузеће за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак дужно је да истовремено са покретањем овог поступка предузме мере обезбеђења наведене деонице јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације, као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања.

## Образложење

ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, као управљач општинских путева, поднело је захтев 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, због постојећег оштећења конструкције моста, јер би се коришћењем овог моста за прелазак теретним возилима додатно оштетио овај део јавног пута.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка поднео је захтев 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9,

изврши реконструкција објекта. У прилогу захтева достављен је записник састављен на лицу места 02.11.2022.г. од стране шефа инспекције за локални превоз и путеве и грађевинског инспектора, у коме је наведено да је један од стубова на који се ослања средишњи ослонац моста ишчупан, а да је други стуб видно оштећен, те да је неопходно извршити санацију моста, а до тада обуставити саобраћај на мосту.

Закључком број 220-77/2022-IV-2-01 од 03.11.2022.г. спојен је поступак по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК од 28.10.2022.г. и захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка и одређено да ће се јединствени поступак водити под бројем 220-77/2022-IV-2-01.

Увидом у записник о инспекцијском надзору грађевинског инспектора и шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 02.11.2022.г. утврђено је да је мост на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9 оштећен у мери да постоји опасност по учеснике у саобраћају, а ово посебно због велике фреквенције саобраћаја преко моста. Због наведених оштећења моста, неопходно је привремено обуставити саобраћај док се не изврши реконструкција овог путног објекта, на основу члана 66. став 1. тачка 1) и 4) Закона о путевима.

На основу члана 157. став 1. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, као и члана 66. став 1. тачка 1) и 4) Закона о путевима, ова Управа је донела решење о привременој обустави саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трпача - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац преко моста на реци Западној Морави, с тим што је ЈП »Градац« Чачак, као управљачу пута, наложено да изради саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним овим решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом, у року од петнаест дана од дана правноснажности овог решења.

Јавно предузеће за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак дужно је да истовремено са покретањем овог поступка предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације, као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања, у складу са чланом 51. став 2. и 3. Закона о путевима.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Против овог решења може се изјавити жалба Градском већу града Чачка – у року од 15 дана од дана пријема истог. Жалба се подноси преко овог органа таксирана са 200,00 динара уплаћених на жиро рачун број 840-742241843-03 шифра плаћања 153 позив на број 97 93-03 сврха уплате градска административна такса, прималац Буџет града Чачка



**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ**

**Вера Јаковљевић, дипл. грађ. инж.**

*Вера Јаковљевић*



# ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, п. факс 4831

мат. бр. 07028334, ПИБ 100379929



qualityaustria

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015

No.01432/0  
No.02707/0



Град Чачак  
Жупана Страцимира 2  
32000 Чачак

ЈП „Градац“ Чачак  
Цара Лазара 51  
32000 Чачак

OTP banka Srbija 325-9500500453621-49  
AIK Banka a.d. Beograd 105-4364-32  
Addiko Bank ad Beograd 165-10-15  
ALTA banka ad Beograd 190-15050-39

Наш број:

Ваш број:

Београд:

02-7904 81 1011

020-63/2022-II 2235/22-1-03

18.11.2022.године

**Предмет:** Процена стања моста на општинском путу број 123-09 између Мрчајеваца и Мршинаца

На основу захтева града Чачак број 020-63/2022-II од 15.11.2022. године и ЈП „Градац“ број 2235/22-1-03 од 15.11.2022. извршен је визуелни преглед моста на реци Западна Морава на општинском путу 123-09 између Мрчајеваца и Мршинаца.

Преглед су извршили Милорад Пецикоза дипл.грађ.инж. лиценца број 410 Д451 09 и Зоран Миладиновић дипл.грађ.инж.лиценца број 410 Д450 09 радници „Института за путеве“ а.д. Београд у присуству представника ЈП „Градац“ и локалне самоуправе.

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Мост је армирано бетонска конструкција, укупне дужине око 130 m, ширине коловоза око 4,5 m, са једним тротоаром на низводној страни ширине око 0,5 m. Мост се састоји од 7 распона статичког система низа простих греда. Конструкција моста је система „Карпош“. Ослонци се састоје од по 5 армирано бетонских стубова-шипова кружног попречног пресека повезаних на врху армирано бетонском наглавном гредом. На нивоу корита реке није урађена веза шипова. На наглавну греду се ослањају армирано бетонски главни носачи. У једном пољу има 12 а.б. главних носача који су међусобно повезани попречним носачима (3 попречна носача у пољу) и а.б. коловозном плочом. Преко коловозне плоче је постављен слој асфалта са попречним падом ка узводној страни моста. Мост има металну пешачку ограду непрописне висине. На мосту нису уграђене дилатације. Са обе стране моста су постављене инсталације.

Уочена су следећа оштећења моста:

Челична ограда је захваћена корозијом и уочена су оштећења од удара возила. Неопходна је замена ограде. Пешачка стаза је прекривена земљом, ризлом и вегетацијом. Одводњавање моста није решено и на мосту се са узводне стране задржава вода. Изнад стубова на местима дилатација уочене су пукотине на асфалту целом ширином коловоза кроз које продире вода и оштећује главне носаче и наглавне греде. На асфалту има мрежастих пукотина и ударних рупа. Ивичњаци су у лошем стању. Непознато је да ли постоји хидроизолација коловозне плоче.



# ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, п. факс 4831

мат. бр. 07028334, ПИБ 100379929



Главни носачи су у прихватљивом стању. Уочена су оштећења заштитног слоја и корозија арматуре. На наглавним гредама су, такође, уочена оштећења заштитног слоја и корозија арматуре.

Према информацијама добијеним од локалног становништва мост је градила ЈНА шездесетих година. Стубове-шипове су побијали у речно корито у дубину од 4-5м од дна корита реке. По завршеном побијању је врх стуба скраћиван на пројектовану коту. С обзиром на конусни облик стубова и различиту дубину фундирања врхови субова су различитог пречника. Током времена дошло је до ерозије речног корита па се процењује да је тренутна дубина фундирања 2-3м. На оси број 4 из смера Мрчајеваца ка Мршинцима недостаје први стуб-шип са узводне стране који је срушен пре око 3 године тако да је сада остало 4 стуба-шипа у тој оси. На истој оси на следећем-суседном стубу-шипу је уочена вертикална пукотина. На стубовима у осталим осама уочене су мање прслине које не утичу на стабилност моста. Стање стубова-шипова у дну речног корита није могуће визуелно проверити. Око појединих стубова а нарочито око стуба у оси 4 уочено је нагомилавање речног наноса дрвећа и грања које треба што пре уклонити.

## Закључак

Мишљења смо да треба хитно урадити снимање попречних профила корита реке у зони стубова и утврдити да ли су подлокани још неки стубови што би могло додатно угрозити стабилност објекта. Треба урадити пројекат санације моста. Треба урадити и пројекат уређења речног корита у зони моста. Прелаз преко моста ограничити на возила максималне тежине до 3т уз свакодневно визуелно праћење понашања конструкције. Брзину возила на мосту ограничити на 20км/час. Извршити сужење коловоза вертикалним баријерама на максимално 3м тако што би пребацили саобраћај на низводну страну моста. Такође треба хитно урадити пројекат саобраћајне сигнализације.

У прилогу извештаја фотографије

Мост прегледали и извештај саставили:

Милорад Пецикоза дипл.грађ.инж. лиценца број 410 D451 09

Зоран Миладиновић дипл.грађ.инж. лиценца број 410 D450 09



С поштовањем.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД  
ДИРЕКТОР ДРУШТВА  
Ненад Томић, мастер инж. грађ.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број: 220-77/22-IV-2-01  
22.11.2022.године  
ЧАЧАК

22. 11. 2022

ПРИМЉЕНО: \_\_\_\_\_  
ГРАД ЧАЧАК  
ГРАДСКА УПРАВА  
ПИСАРНИЦА ЧАЧАК

## ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА ЧАЧКА

ЧАЧАК

**ПРЕДМЕТ:** Достава жалбе ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК на решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 07.11.2022.г. са одговором на жалбу

У прилогу акта достављамо вам жалбу ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК на решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 07.11.2022.г. са списима предмета и одговор на наводе из жалбе.

Жалба је допуштена, благовремена и изјављена од овлашћеног лица.

Жалба није основана због следећих разлога:

1) ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК у жалби, а ни у накнадном поднеску од 22.11.2022.г, не наводи шта је конкретан захтев жалиоца, односно због чега је жалилац незадовољан ожалбеним решењем. Посредно се може закључити да се жалбом предлаже да се преко предметног моста не обустави саобраћај свих возила, већ само појединих категорија возила и то на низводном делу коловоза, уз изузетак за теретна возила која се ангажују на одржавању пута и путних објеката, што није садржано у мишљењу ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД. Веома је индикативно да жалилац, као управљач пута, упорно избегава изјашњење шта је његов предлог, односно захтев, за насталу ситуацију.

Из наведеног, закључено је да је ЈП ГРАДАЦ после доношења и обавештавања о донетом првостепеном решењу изменило првобитни захтев којим је покренуло управни поступак, што је недозвољено, према одредбама члана 97. став 1. Закона о општем управном поступку.

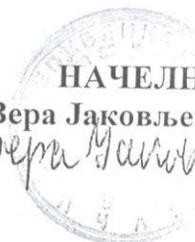
2) ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК измењеним захтевом тражи да се саобраћај преко предметног моста обустави за поједине категорије возила и то на низводном делу коловоза, иако овакву обуставу саобраћаја није могуће обезбедити само постављањем саобраћајне сигнализације, пошто се саобраћајна сигнализација не поштује и преко моста и даље прелазе и путничка возила и тешка теретна возила укупне масе преко 30 тона, о чему постоје и видео записи.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве, као друга странка у поступку, противи се измењеном захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, тврдећи да је немогуће обезбедити обуставу саобраћаја само за поједине категорије возила, јер грађани не поштују постављену саобраћајну сигнализацију, већ преко моста се крећу и тешка теретна возила, а саобраћајна полиција није присутна на лицу места, што је и записнички констатовано дана 02.11.2022.г. Такође, мишљења је и да се свакодневно визуелно праћење стања моста не може обезбедити, као и да приложено мишљење ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД није довољно јасно и потпуно, јер, примера ради, не односи се на ванредне ситуације и стабилност моста у случају поплава.

Градска управа за урбанизам града Чачка је мишљења да због наведених разлога, као и навода жалиоца из поднеска од 22.11.2022.г. да нема радно ангажована лица за свакодневно визуелно праћење конструкције моста и да није надлежно за контролу поштовања саобраћајне сигнализације, изјављена жалба није основана.

Због наведеног, предлажемо да се изјављена жалба одбије, као неоснована.

Прилог: списи предмета број 220-77/22-IV-2-01

  
НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
Вера Јаковљевић, дипл. грађ. инж.  
*Вера Јаковљевић*

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број: 220-77/21-IV-2-01  
22.11.2022.године  
Ч А Ч А К

## ЗАПИСНИК О УСМЕНОЈ РАСПРАВИ

Састављен у Градској управи за урбанизам града Чачка дана 22.11.2022.године, са почетком у 8,00 часова, у допуни управног поступка поводом изјављене жалбе ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, Цара Лазара број 51 против решења Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 07.11.2022.г. којим се привремено обуставља саобраћај на деоници општинског пута број 123-9 преко путног објекта моста преко Западне Мораве до завршетка реконструкције моста

### ПРИСУТНИ СУ:

**Службено лице:**  
Душан Пијевац

### Странке:

Марко Гавриловић, руководилац техничког сектора ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, по пуномоћју које ће накнадно приложити  
Драгана Крвавац, шеф инспекције за локални превоз и путеве

Службено лице констатује да су пред ову Управу приступиле странке у овом управном поступку, па су испуњени услови за одржавање усмене расправе.

Службено лице упознаје странке са садржином списка предмета ове управне ствари и Драгани Крвавац уручује фотокопију жалбе ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК на решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 07.11.2022.г. са прилогом.

Службено лице позива Марка Гавриловића да се изјасни који је захтев ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, односно да ли остаје при првобитном захтеву од 28.10.2022.г. или га мења у складу са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022.г. приложеном уз жалбу, као и да ли је ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК у могућности да обезбеди свакодневно визуелно праћење понашања конструкције предметног моста и лица која би обезбеђивала двадесетчетворосатно поштовање постављене саобраћајне сигнализације на мосту.

Потом законски заступник ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК изјави:

„Нисам у могућности да се изјасним на наведена питања, па молим службено лице да ми остави накнадни рок за изјашњење писаним поднеском.“

Службено лице позива Драгану Крвавац да се изјасни на наводе из жалбе и прилога уз жалбу, па она изјави:

„Остајем у свему при поднетом предлогу за потпуну обуставу саобраћаја преко предметног моста, а ово с обзиром на настала оштећења моста која нису санирана у протекле четири године. Истичем да је немогуће обезбедити обуставу саобраћаја само за поједине конструкције моста, јер прећени на поштују постављену саобраћајну сигнализацију, већ преко

моста се крећу и тешка теретна возила, а саобраћајна полиција није присутна на лицу места, што је и записнички констатовано дана 02.11.2022.г. Мишљења сам да се свакодневно визуелно праћење стања моста не може обезбедити. Мислим да приложено мишљење Института за путеве АД Београд није довољно јасно и потпуно, јер, примера ради, не односи се на ванредне ситуације и стабилност моста у случају поплава.“

Службено лице налаже Марку Гавриловићу да, у року од три дана, достави поднесак са изјашњењем на околности зашто ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК није доказ о стању моста доставило у окончаном првостепеном поступку, да ли остаје при првобитном захтеву од 28.10.2022.г. или га мења у складу са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022.г. приложеном уз жалбу, као и да ли је ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК у могућности да обезбеди свакодневно визуелно праћење понашања конструкције предметног моста и лица која би обезбеђивала двадесетчетворосатно поштовање постављене саобраћајне сигнализације на мосту.

Службено лице констатује да је расправа завршена у 8, 30 часова, да је записник прочитан присутним странкама и да на њега нема примедби.

По један примерак записника уручен је странкама.

Службено лице:



Странке:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_



Лупећ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ ГРАДАЦ ЧАЧАК

ГРАДАЦ

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; факс 032/303-209  
текући рачун 200-2905460101022-94; ПИБ 101122299; матични бр. 07242999; шифра делатности 4211

Наш број: 2204/22-1-00  
Ваш број: 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022. године  
Датум: 21.11.2022. године

ГРАД ЧАЧАК  
Градско веће  
Улица жупана Страцимира 2  
32000 Чачак

Г Р А Д Ч А Ч А К  
Инспекција-Градска управа за опште  
и саједничке послове града ЧАЧКА

ПРИМЉЕНО: 21.11.2022

Служба	Срп. јез.	Број	Градско веће
1/201	220-77/2022		

Предмет: Жалба на решење Градске управе за урбанизам број 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022. године

Поштовани,

Против решења Градске управе за урбанизам града Чачка бр 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022. године, у законском року изјављујемо:

**ЖАЛБУ**

- из свих законом предвиђених разлога, са предлогом да другостепени орган ожалбено решење својим решењем ПРЕИНАЧИ и мериторно одлучи у правној ствари или да ожалбено решење ПОНИШТИ и предмет врати првостепеном органу на поновни поступак и одлучивање.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

У ставу 1. диспозитива ожалбеног решења, првостепени орган налаже привремену обуставу саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча – Остра - Доња Горевница – Мрчајевци – Кукићи – Мршинци – Слатина – Жаочани – Слатина – Премећа - Рајац преко путног објекта моста на реци Западној Морави до завршетка реконструкције моста.

У ставу 2. диспозитива наложено је жалиоцу да у року од 15 дана од правоснажности решења изради саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом.

По мишљењу жалиоца, ожалбено решење је потребно преиначити, из разлога који следе:

Оштећење на мосту, које је проузроковало доношење решења о тоталној обустави саобраћаја преко њега, а тиме и прекид саобраћаја на Општинском путу број 123-09 у делу између Мрчајеваца и Мршинаца, настало је пре 4 године. У том периоду ЈП „Градац“, као управљач путног мрежом у надлежности локалне самоуправе, прати стање оштећења, одржава

стубове моста од нанаоса реке, ограничава - забрањује саобраћај теретним возилима  
моста и указује на потребу да се одреде финансијска средства и изврши поправка  
та.

У међувремену је дошло до појаве пукотине на првом следећем стубу, што и јесте  
суштински разлог за обуставу саобраћаја преко истог. Обзиром на значај овог моста за грађане  
Чачка који живе на овом подручју и фреквенцију саобраћаја на овом путном правцу, како бисмо  
детаљније сагледали стање овог моста, уз подршку градоначелника Чачка господина Милуна  
Тодоровића, ангажовали смо стручна лица из „Институт за путеве“ а.д. Београд, у циљу  
прибављања стручног мишљења и предузимања даљих корака. У закључку мишљења  
дипломираних грађевинских инжењера Милорада Пецикозе и Зорана Миладиновића из  
„Институт за путеве“ а.д. Београд, између осталог наводи се и следеће: „Прелаз преко моста  
ограничити на возила максималне тежине до 3 t, уз свакодневно визуелно праћење понашања  
конструкције. Брзину возила ограничити на 20 km/h. Извршити сужење коловоза вертикалним  
баријерама на максимално 3 m, тако што би пребацили саобраћај на низводну страну моста“.

На основу консултација са представницима „Институт за путеве“ а.д. Београд, сматрамо  
да из наведеног ограничења треба изузети возила која се ангажују на одржавању пута и путних  
објеката. Ово се пре свега односи на возила ЈКП „Моравац“ Мрчајевци током зимске службе.

На основу свега изнетог, предлажемо Градском већу као другостепеном органу да  
ожалбено решење својим решењем ПРЕИНАЧИ и мериторно одлучи у правној ствари, или да  
ожалбено решење ПОНИШТИ и предмет врати првостепеном органу на поновни поступак и  
одлучивање, имајући у виду закључак „Институт за путеве“ а.д. Београд.

**Прилог:** Процена стања моста на Општинском путу број 123-09 између Мрчајеваца и Мршинаца  
број 20-7904 од 18.11.2022. године, издата од стране „Институт за путеве“ а.д. Београд

в.д. директор ЈП „ГРАДАЦ“ Чачак

Милан Бојовић, дипл. еџ.





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО  
ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ  
ГРАДАЦ ЧАЧАК

# ГРАДАЦ

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; факс 032/303-209  
текући рачун 200-2905460101022-94; ПИБ 101122299; матични бр. 07242999; шифра

Број предмета: 220-77/22-IV-2-01

ГРАД ЧАЧАК  
ГРАДСКА УПРАВА  
ЗА УРБАНИЗАМ  
32 000 ЧАЧАК

22 78 / 22 - 1-03

22.11.2022  
Ч А Ч А К

**ПРЕДМЕТ: ПОДНЕСАК ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА**

Поступајући по налогу Градске управе за урбанизам града Чачка, издатом на усменој расправи одржаној дана 22.11.2022. године, овлашћено лице ЈП Градац Чачак, као странка у поступку, даје следеће изјашњење:

1. ЈП Градац Чачак, у потпуности прихвата мишљење ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022. године, које је приложено уз жалбу;
2. Доказ о стању моста у првостепеном поступку нисмо доставили, из разлога што исти, у тренутку подношења захтева, није постојао;
3. Жалилац ЈП Градац Чачак тренутно нема радно ангажовано лице, које је стручно оспособљено за свакодневно визуелно праћење конструкције моста, али би исто могло да ангажује склапањем посебног уговора.
4. ЈП Градац Чачак нема надлежност да врши (двадесетчетворочасовну) контролу поштовања постављене саобраћајне сигнализације, али ће у оквиру својих надлежности вршити надзор и налагати замену и/или допуну недостајуће сигнализације.

Г Р А Д Ц Ч А Ч А К  
Градско-градска управа за опште  
градничке послове града ЧАЧКА  
ПРИМЉЕНО: 22.11.2022

Датум	Орг. јед.	Број	Примљено	Вредност
IV	2-01	220-77/2022		

В.д. директор:

Милан Бојовић



Република Србија  
**ГРАД ЧАЧАК**  
Градско веће  
Број: 220-90/2022-III  
24. новембар 2022. године  
ЧАЧАК

Градско веће града Чачка, решавајући по жалби ЈП „Градац“ Чачак, Цара Лазара број 51, изјављеној на решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 7. новембра 2022. године, на основу члана 171. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), члана 46. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС“ бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016- др. закон и 47/2018) и члана 84. став 1. тачка 16. Статута града Чачка („Сл. лист града Чачка“ бр. 6/2019), на седници одржаној 24. новембра 2022. године, донело је

### РЕШЕЊЕ

**УСВАЈА СЕ** жалба ЈП „Градац“ Чачак изјављена на Решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 7. новембра 2022. године .

**ПОНИШТАВА СЕ** Решење Градске управе за урбанизам града Чачка број 220-77/22-IV-2-01 од 7. новембра 2022. године и предмет враћа првостепеном органу на поновни поступак.

### Образложење

Градска управа за урбанизам града Чачка донела је Решење којим се привремено обуставља саобраћај на деоници општинског пута број 123-09 Горња Трепча – Остра - Доња Горевница - Мрчајевци- Кукићи-Мршинци-Слатина-Жаочани-Слатина-Премећа-Рајац преко путног објекта моста на реци Западној Морави, до завршетка реконструкције моста. Тачком 2. Решење налаже се ЈП „Градац“ Чачак да у року од 15 дана од правоснажности Решења, изradi саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним Решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом. Тачком 3. Решења задужено је ЈП „Градац“ Чачак да истовремено са покретањем поступка предузме мере обезбеђења наведене деонице јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања.

На донето Решење жалбу је благовремено изјавило ЈП „Градац“ Чачак из свих законом предвиђених разлога, са предлогом да другостепени орган ожалбено решење преиначи и мериторно одлучи у овој управној ствари или да ожалбено решење поништи и предмет врати првостепеном органу на поновно одлучивање. У жалби се наводе разлози за преиначење ожалбеног решења. Истиче се да је оштећење на мосту које је проуроковало доношење решења о тоталној обустави саобраћаја преко њега а тиме и прекид саобраћаја на општинском путу број 123-09 настало пре 4 године и да у том периоду ЈП „Градац“ Чачак, као управљач путном мрежом у надлежности локалне самоуправе, прати стање оштећења, одржава стубове моста од наноса реке, ограничава-забрањује саобраћај теретним возилима преко моста и указује на потребу да се определе финансијска средства

и изврши поправка моста. Даље наводи да је у међувремену дошло до појаве пукотине на првом следећем стубу што је сустински разлог за обуставу саобраћаја и да је обзиром на значан овог моста за грађане Чачка који живе на овом подручју, а ради детаљнијег сагледавања стања овог моста, ЈП „Градац“ Чачак ангажовало стручна лица из А.Д. „Институт за путеве“ Београд у циљу прибављања стручног мишљења. У достављеном мишљењу се поред осталог наводи и то да прелаз преко моста треба ограничити на возила максималне тежине до 3t уз свакодневно визуелно праћење понашања конструкције а брзину возила ограничити на 20 km/h као и извршити сужење коловоза вертикалним баријерама на максимално 3m тако што би се саобраћај пребацио на низводну страну моста. У жалби се посебно наводи да од наведеног ограничења треба изузети возила која се ангажују на одржавању пута и путних објеката пре свега возила ЈКП „Морвац“ Мрчајевци током зимске службе. Уз жалбу је приложено и процена стања моста на општинском путу број 123-09 између Мрчајеваца и Мршинаца издата од стране А.Д. „Институт за путеве“ Београд број 20-7904 од 18. новембра 2022. године.

У одговору на жалбу првостепени орган предлаже да се жалба одбије као неоснована, наводећи следеће разлоге. ЈП „Градац“ Чачак у жалби а ни у накнадном поднеску од 22. новембра 2022. године не наводи шта је конкретан захтев жалиоца односно због чега је жалилац незадовољан ожалбеним решењем, те да се само посредно може закључити да се жалбом предлаже да се преко предметног моста не обустави саобраћај свих возила већ само појединих категорија возила и то на низводном делу коловоза уз изузетак за теретна возила која се ангажују на одржавању пута и путних објеката а што није садржано у мишљењу А.Д. „Институт за путеве“ Београд. Посебно истиче да се из наведеног закључује да је ЈП „Градац“ Чачак после доношења Решења изменило првобитни захтев којим је покренуло управни поступак а што је недозвољено према члану 97. став 1. Закона о општем управном поступку. ЈП „Градац“ Чачак измењеним захтевом тражи да се саобраћај преко предметног моста заустави за поједине категорије возила и то на низводном делу коловоза иако овакву обуставу саобраћаја није могуће обезбедити само постављањем саобраћајне сигнализације, пошто се иста не поштује и преко моста и даље прелазе и путничка возила и тешка теретна возила о чему постоји и видео запис. Даље истиче да се надлежна инспекција за локални превоз и путеве противи измењеном захтеву ЈП „Градац“ Чачак тврдећи да је немогуће обезбедити обуставу саобраћаја само за поједине категорије возила јер се не поштује постављена саобраћајна сигнализација а саобраћајна полиција није присутна на лицу места, те да се не може обезбедити ни свакодневно визуелно праћење стања моста као и да мишљење А.Д. „Институт за путеве“ Београд није довољно јасно и потпуно. На крају истиче да из наведених разлога наведена жалба није основана имајући у виду и навод жалиоца из поднеска од 22. новембра 2022. године, да нема радно ангажована лица за свакодневно визуелно праћење конструкције моста и да ЈП „Градац“ Чачак није надлежно за контролу поштовања саобраћајне сигнализације.

По разматрању жалбе и осталих списа предмета, као и оцене свих доказа Градско веће града Чачка налази да је жалба основана.

Првостепени орган није у потпуности и на целисходан начин утврдио све чињенице које су од утицаја на правилно решење ове управне ствари, пре свега имајући у виду фреквенцију саобраћаја моторних возила чија маса не прелази 3t, на деоници општинског пута број 123-09 преко моста на реци Западној Морави и значај овог моста за грађане који живе на овом подручју града Чачка.

У поновном поступку првостепени орган ће детаљно сагледати све чињенице које утичу на правилно решење ове управне ствари и могућност да се иста реши у општем интересу, јер се потпуном обуставом саобраћаја онемогућава свакодневна активност мештана овог подручја и несметано одвијање саобраћаја. Приликом одлучивања у овом управном поступку треба узети у обзир мишљење А.Д. „Институт за путеве“ Београд број 20-7904 од 18. новембра 2022. године, прибављено од стране ЈП „Градац“ Чачак, у ком мишљењу се између осталог наводи да прелаз преко моста треба ограничити на возила максималне тежине до 3t уз свакодневно визуелно праћење понашања конструкције, да се брзина возила ограничи на 20 km/h, изврши сужење коловоза вертикалним баријерама на максимално 3m тако што би се саобраћај пребацио на низводну страну моста и хитно изради пројекат саобраћајне сигнализације. У поновљеном поступку, првостепени орган ће затражити од ЈП „Градац“ Чачак да се јасно изјасни који је захтев управљача пута, па ако је захтев идентичан са мишљењем А.Д. „Институт за путеве“ Београд, одредиће мере техничког регулисања саобраћаја у складу са овим мишљењем.

На основу изнетог Градско веће града Чачка одлучило је као у диспозитиву.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Ово решење је коначно и против њега није допуштена жалба али се може покренути управни спор пред Управним судом у Београду - Одељење у Крагујевцу у року од 30 дана од дана пријема Решења.

ПРЕДСЕДНИК  
ГРАДСКОГ ВЕЋА  
Милун Годоровић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број:220-77/2022-IV-2-01  
29. 11. 2022.године  
Ч А Ч А К

## ЈП „ГРАДАЦ“ ЧАЧАК

ЧАЧАК

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење о потреби за допуну захтева

ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, као управљач општинских путева, поднело је захтев 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, због постојећег оштећења конструкције моста, јер би се коришћењем овог моста за прелазак теретним возилима додатно оштетио овај део јавног пута.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка поднео је захтев 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, због оштећења моста и велике фреквенције саобраћаја преко моста, док се не изврши реконструкција објекта.

Поступајући по наведеним захтевима, Градска управа за урбанизам града Чачка је донела решење број 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022.г. којим је привремено обустављен саобраћај на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац преко путног објекта моста на реци Западној Морави до завршетка реконструкције моста.

Решењем Градског већа од 24.11.2022.г. наведено решење је поништено и предмет враћен првостепеном органу на поновни поступак и одлучивање. У образложењу решења наведено је да је првостепени орган дужан да, у поновљеном поступку, затражи од ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК да се јасно изјасни који је захтев управљача пута, па ако је захтев идентичан са мишљењем АД „Институт за путеве“ Београд, одредиће мере техничког регулисања саобраћаја у складу са овим мишљењем.

У складу са наведеним, потребно је да доставите јасан и одређен захтев за поступање у овој управној ствари, а посебно да наведете да ли тражите привремену или трајну обуставу саобраћаја, за све или само за поједине врсте возила и на који начин наведену обуставу реализовати.

Потребно је да тражене податке доставите у року од осам дана од пријема овог акта, а у противном ваш захтев ће бити одбачен.



НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

Вера Јаковљевић, дипл. грађ.инж.

*Вера Јаковљевић*

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број:220-77/2022-IV-2-01  
Датум:13.12.2022. године  
ЧАЧАК

Градска управа за урбанизам града Чачка, решавајући по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила и захтеву шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, на основу члана 157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 - др. закон), члана 66. став 1. Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18 - др. закон) и решења Градске управе за урбанизам града Чачка број 031-45/2020- IV-2-01 од 12.11.2020.г, доноси

## РЕШЕЊЕ

**1.ПРИВРЕМЕНО СЕ ОБУСТАВЉА** саобраћај возилима чија укупна маса прелази 3 тоне на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац, преко путног објекта моста на реци Западној Морави, до завршетка санације или реконструкције моста.

**2.ЗАБРАЊУЈЕ СЕ** саобраћај возила брзином већом од 20 километара на час на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац, преко путног објекта моста на реци Западној Морави, до завршетка санације или реконструкције моста.

**3.**На деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац, преко путног објекта моста на реци Западној Морави, извршити сужење коловоза вертикалним баријерама на максимално 3 метра, а саобраћај возила усмерити на низводну страну моста, до завршетка санације или реконструкције моста.

**4.НАЛАЖЕ СЕ** Јавном предузећу за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак да, у року од петнаест дана од правноснажности овог решења, изврши снимање попречних профила корита реке у зони стубова предметног моста, изради пројекат санације моста, пројекат уређења речног корита у зони моста, као и саобраћајни пројекат саобраћајне сигнализације у складу са режимом саобраћаја одређеним овим решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом.

**5.**Јавно предузеће за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак дужно је да истовремено са

покретањем овог поступка предузме мере обезбеђења наведене деонице јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације, да врши свакодневно визуелно праћење понашања конструкције моста, као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања.

**6.ОДБИЈА СЕ** захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац, преко путног објекта моста на реци Западној Морави, до завршетка санације или реконструкције моста, као неоснован.

### Образложење

ЛП ГРАДАЦ ЧАЧАК, као управљач општинских путева, поднело је захтев 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, због постојећег оштећења конструкције моста, јер би се коришћењем овог моста за прелазак теретним возилима додатно оштетио овај део јавног пута.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка поднео је захтев 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, због оштећења моста и велике фреквенције саобраћаја преко моста, док се не изврши санација и реконструкција објекта. У прилогу захтева достављен је записник састављен на лицу места 02.11.2022.г. од стране шефа инспекције за локални превоз и путеве и грађевинског инспектора, у коме је наведено да је један од стубова на који се ослања средишњи ослонац моста ишчупан, а да је други стуб видно оштећен, те да је неопходно извршити санацију моста, а до тада обуставити саобраћај на мосту.

Закључком број 220-77/2022-IV-2-01 од 03.11.2022.г. спојен је поступак по захтеву ЛП ГРАДАЦ ЧАЧАК од 28.10.2022.г. и захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. и одређено да ће се јединствени поступак водити под бројем 220-77/2022-IV-2-01.

Увидом у записник о инспекцијском надзору грађевинског инспектора и шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 02.11.2022.г. утврђено је да је мост на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9 оштећен у мери да постоји опасност по учеснике у саобраћају, а ово посебно због велике фреквенције саобраћаја преко моста.

На основу члана 157. став 1. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, као и члана 66. став 1. тачка 1) и 4) Закона о путевима, ова Управа је донела решење број 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022.г. о привременој обустави саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац преко моста на реци Западној Морави, с тим што је ЈП »Градац« Чачак, као управљачу пута, наложено да изради саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним овим решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом, у року од петнаест дана од дана правноснажности овог решења.

Против наведеног решења жалбу је изјавило ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, предлажући да се ожалбено решење поништи и врати првостепенем органу на поновни поступак и одлучивање или преиначи, како је наведено у накнадном мишљењу ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022.г, које је приложено уз жалбу.

У допуни испитног поступка поводом изјављене жалбе, Градска управа за урбанизам града Чачка је одржала усмену расправу на којој је шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка остао при поднетом захтеву у целости, а пуномоћнику ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК је остављен накнадни рок од три дана да се писмено изјасни да ли остаје при првобитном захтеву или га мења у складу са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД. ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК је у остављеном року доставио поднесак у коме поново није јасно и одређено навео шта је захтев управљача пута.

Градско веће града Чачка, поступајући по жалби ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, поништило је ожалбено решење у целости решењем број 220-90/2022-III од 24.11.2022.г. и вратило првостепенем органу на поновни поступак и одлучивање. Градско веће је наложило првостепенем органу да у поновљеном поступку затражи од ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК изјашњење који је захтев управљача пута, па ако је захтев идентичан са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, одредиће мере техничког регулисања саобраћаја у складу са овим мишљењем.

Градска управа за урбанизам града Чачка, поступајући у поновљеном поступку, затражила је од управљача пута да достави јасан и одређен захтев за поступање у овој правној ствари, а ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК се актом број 2462/22-1-03 од 09.12.2022.г. изјаснио да тражи обуставу саобраћаја на предметном мосту за возила чија укупна маса прелази 3 тоне уз свакодневно визуелно праћење понашања конструкције моста, ограничење брзине возила на 20 километара на час преко моста и одређивање мере сужења коловоза моста вертикалним баријерама на максимално 3 метра, с тим што би се саобраћај возила усмерио на низводну страну моста, до завршетка санације или реконструкције моста.

Градска управа за урбанизам града Чачка усвојило је наведени захтев и одредила мере техничког регулисања саобраћаја у складу са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022.г, на основу члана 157. став 1. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, као и члана 66. став 1. тачка 1) и 4) Закона о путевима.

Јавно предузеће за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве »Градац« Чачак дужно је да истовремено са покретањем овог поступка предузме мере обезбеђења наведене деонице јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације, да врши свакодневно визуелно праћење понашања конструкције моста, као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања, у складу са чланом 51. став 2. и 3. Закона о путевима.

Захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. за потпуну обуставу саобраћаја на предметном путном објекту - мосту одбијен је као неоснован, јер није у складу са мишљењем ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД од 18.11.2022.г., као и ставом другостепеног органа израженом у другостепеном решењу број 220-90/2022-III од 24.11.2022.г.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Против овог решења може се изјавити жалба Градском већу града Чачка – у року од 15 дана од дана пријема

покретањем овог поступка предузме мере обезбеђења наведене деонице јавног пута постављањем привремене саобраћајне сигнализације, да врши свакодневно визуелно праћење понашања конструкције моста, као и да о предузетим мерама обавести Министарство унутрашњих послова и јавност преко средстава јавног информисања.

**6.ОДБИЈА СЕ** захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац, преко путног објекта моста на реци Западној Морави, до завршетка санације или реконструкције моста, као неоснован.

### Образложење

ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК, као управљач општинских путева, поднело је захтев 28.10.2022.г. да се ограничи коришћење деонице општинског пута број 123-9 преко моста на реци Западној Морави за теретна возила, због постојећег оштећења конструкције моста, јер би се коришћењем овог моста за прелазак теретним возилима додатно оштетио овај део јавног пута.

Шеф инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка поднео је захтев 03.11.2022.г. за обуставу саобраћаја преко моста на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9, због оштећења моста и велике фреквенције саобраћаја преко моста, док се не изврши санација и реконструкција објекта. У прилогу захтева достављен је записник састављен на лицу места 02.11.2022.г. од стране шефа инспекције за локални превоз и путеве и грађевинског инспектора, у коме је наведено да је један од стубова на који се ослања средишњи ослонац моста ишчупан, а да је други стуб видно оштећен, те да је неопходно извршити санацију моста, а до тада обуставити саобраћај на мосту.

Закључком број 220-77/2022-IV-2-01 од 03.11.2022.г. спојен је поступак по захтеву ЈП ГРАДАЦ ЧАЧАК од 28.10.2022.г. и захтев шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 03.11.2022.г. и одређено да ће се јединствени поступак водити под бројем 220-77/2022-IV-2-01.

Увидом у записник о инспекцијском надзору грађевинског инспектора и шефа инспекције за локални превоз и путеве Градске управе за инспекцијски надзор града Чачка од 02.11.2022.г. утврђено је да је мост на реци Западној Морави на општинском путу број 123-9 оштећен у мери да постоји опасност по учеснике у саобраћају, а ово посебно због велике фреквенције саобраћаја преко моста.

На основу члана 157. став 1. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, као и члана 66. став 1. тачка 1) и 4) Закона о путевима, ова Управа је донела решење број 220-77/2022-IV-2-01 од 07.11.2022.г. о привременој обустави саобраћаја на деоници општинског пута број 123-9 Горња Трепча - Остра - Доња Горевница - Мрчајевци - Кукићи - Мршинци - Слатина - Жаочани - Слатина - Премећа - Рајац преко моста на реци Западној Морави, с тим што је ЈП »Градац« Чачак, као управљачу пута, наложено да изради саобраћајни пројекат у складу са режимом саобраћаја одређеним овим решењем и да постави саобраћајну сигнализацију у складу са саобраћајним пројектом, у року од петнаест дана од дана правноснажности овог решења.